

GRU TELE- SCOPICA CINGOLATA da 40 t



129 kW

40 t

30 m

MULTICAB

Euro 5

643 E

La tuttofare.

La gru telescopica mobile da 40 t è una tuttofare versatile. Con una capacità di carico fino a 40 t e una lunghezza del braccio fino a 43 m, offre molteplici possibilità di impiego e si dimostra così un vero multitalento. Il sottocarro cingolato telescopico garantisce la necessaria manovrabilità anche su terreni impervi e dimensioni di trasporto ridotte.

Le sue dimensioni compatte e il potente braccio full-power, che ha dato buona prova di sé anche negli altri prodotti della serie, rende il SENNEBOGEN 643 E una garanzia di flessibilità in cantiere, soprattutto nell'edilizia, in ingegneria civile e nella costruzione di infrastrutture.





Eccezionale semplicità d'uso

Grazie alla cabina comfort Multicab insonorizzata, ammortizzata e, come optional, elevabile.

Manutenzione e assistenza

Semplificate grazie ai componenti standard e ai punti di manutenzione e assistenza facilmente accessibili.

Maggiore variabilità

Lavoro sempre ottimale grazie a gancio di carico, jib ausiliario o braccio di prolunga da 6,5 m o 13 m. Grazie al braccio di prolunga opzionale da 13 m sono possibili lunghezze del braccio fino a 43 m.

Maggiore flessibilità

Il potente braccio full-power sotto carico può essere esteso in modo telescopico in tutta comodità e sicurezza a qualsiasi lunghezza, utilizzando il joystick. Il sottocarro cingolato affronta con facilità anche i terreni più difficili.

Rapidamente sul posto e subito pronta all'uso

Grazie al trasporto semplice, zavorra inclusa. Porta in cantiere, scarica, via.

L'immagine mostra un'autogrù cingolata 643 E nell'edilizia prefabbricata; Ungheria

A prova di futuro. La serie E



LUNGA DURATA, OTTIMA STABILITÀ DEL VALORE

Affidabile e potente, con una struttura robusta e componenti di alta qualità.

TECNOLOGIA SOFISTICATA DI ULTIMA GENERAZIONE

Macchine di quinta generazione, qui confluiscce tutta l'esperienza decennale nella progettazione e costruzione di gru telescopiche



MANUTENZIONE E ASSISTENZA SEMPLIFICATE

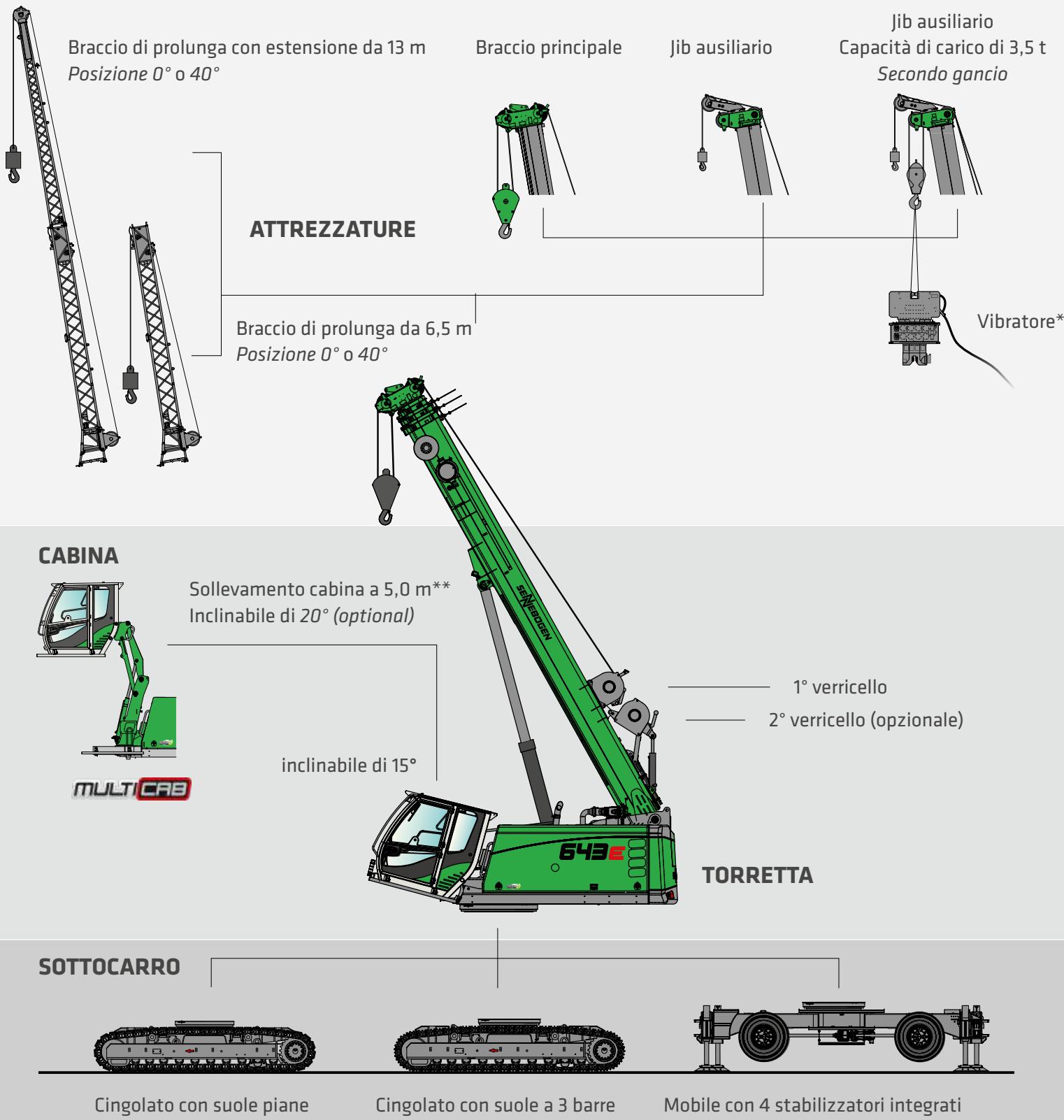
✓ Tecnologia superiore senza sovra-ingeierizzazione, migliore accesso a tutti i componenti

TECNOLOGIA DI PROPULSIONE ECOLOGICA

- ✓ Motori, trazione e impianto di scarico di ultima generazione (Euro 5)
- ✓ Tubazioni e valvole di grandi dimensioni per la massima efficienza



STRUTTURA MODULARE. NUMEROSSI CAMPI DI IMPIEGO.





43 m

LUNGHEZZA
BRACCIO**

ECCELLENTE FLESSIBILITÀ. CON IL BRACCIO FULL-POWER

- Convincente: il robusto sistema del braccio può essere esteso in modo telescopico in qualsiasi momento in modo semplice e sicuro, anche con carico agganciato.
- Semplice e comodo: braccio estensibile a qualsiasi lunghezza mediante joystick, senza preselezione della lunghezza e del carico.
- Perfetta in modalità automatica: sempre la miglior capacità di carico a qualsiasi lunghezza del braccio.
- Lavori in pendente: Consente di lavorare fino a un'inclinazione di 4°.*
- Area di lavoro confortevole: lunghezza massima del braccio principale 30,0 m e braccio di prolunga richiudibile da 6,5 m o 13 m.



Pick & Carry
30,2 t

**con sbraccio
di 4,0 m**

**POTENTE E
COMPATTA.
CON LA MASSIMA
FLESSIBILITÀ.**

- ✓ Pick & Carry: sollevare e movimentare carichi
- ✓ Elevata stabilità e massima manovrabilità anche in cantieri angusti grazie al sottocarro cingolato telescopico
- ✓ Visibilità ottimale durante il sollevamento dei carichi grazie alla cabina inclinabile di serie di 15°
- ✓ Copertura di un'ampia gamma di lavori e flessibilità grazie alle molteplici opzioni di allestimento
- ✓ Possibilità opzionale di comando tramite radiocomando



Straordinaria idoneità al fuoristrada; movimentazione su terreni accidentati e pendenze fino a 20°.



Rotazione di 360°, movimento telescopio e movimentazione con carico al gancio fino al 100%.

MAGGIORE VISIBILITÀ. MAGGIORE SICUREZZA. **VISUALE LIBERA VERSO L'ALTO.**

- ✓ Cabina di guida comfort ammortizzata con eccellente isolamento acustico
- ✓ Vista panoramica grazie ai vetri di sicurezza a 360°, con parabrezza bombato apribile, finestrino sul tetto e posteriore di grandi dimensioni
- ✓ Climatizzazione ottimale con riscaldamento e climatizzatore della cabina a regolazione continua
- ✓ Confortevole sedile riscaldabile con sospensione pneumatica, anti-vibrazioni, regolabile in base al peso
- ✓ Disposizione ergonomica degli elementi di comando
- ✓ Radio con Bluetooth®
- ✓ Optional: cabina elevabile idraulicamente di 2,40 m e inclinabile di 20° (di serie: 15°)

MULTICAB

LA CABINA PREMIUM.





VISTA PANORAMICA
inclinabile di serie fino a **15°**

TUTTO SOTTO CONTROLLO CON I NOSTRI JOYSTICK

- Joystick su console solidali, fissate al sedile
- Comoda impugnatura grazie alla sagomatura ergonomica
- Distanze ridotte per un controllo diretto e sensibile di tutte le funzioni
- Comandi confortevoli grazie al design ottimizzato di pulsanti e interruttori



FACILE DA TRASPORTARE. SUBITO PRONTA ALL'USO.

L'efficienza in termini di costi e i potenziali risparmi non riguardano solo il prezzo d'acquisto e i costi di gestione. Per l'imprenditore intelligente, anche il trasporto semplice e conveniente tra i cantieri è un argomento di un certo peso.



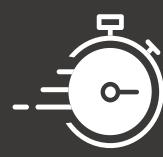
Conveniente

Grazie al sottocarro cingolato telescopico con una larghezza di trasporto di soli 3,0 m la 643 E si adatta perfettamente a qualsiasi autocarro standard.



circa 42 t*

Grazie al peso ridotto di 42 t, la macchina può essere trasportata completamente montata.



Veloce

Una volta sul cantiere, appena scaricata, questa macchina è subito pronta all'uso.

MANUTENZIONE E ASSISTENZA.

SEMPLIFICATEVI LA VITA.



Il sistema di comando SENCON vi supporta nella diagnosi e nella risoluzione dei problemi. Così la macchina sarà nuovamente pronta per l'uso in tempi rapidissimi.

Tutti i punti di manutenzione e assistenza sono disposti in modo chiaro e facilmente accessibili. Inoltre, i componenti sono contrassegnati con chiarezza, per un facile orientamento.

KEEP IT SIMPLE. CON TECNOLOGIA SUPERIORE.



Una tecnologia mirata e affidabile per semplificarvi la vita. Dove l'elettronica non apporta alcun valore aggiunto, puntiamo su idraulica ed elettrotecnica.



Vi rendiamo felici, e indipendenti. Grazie ai componenti convenienti e alle poche operazioni necessarie, sarete in grado di riparare da soli la vostra macchina.



La chiara disposizione dei componenti standard sul quadro elettrico centralizzato facilita il controllo e la risoluzione dei problemi.

DATI TECNICI, EQUIPAGGIAMENTO

TIPO DI MACCHINA		TORRETTA
MODELLO (TIPO)	Cingolato 643	
MOTORE		
TIPO	Euro 5: Cummins B4.5 FR95721 Potenza nominale del motore: 129 kW/2200 min ⁻¹ Valore di esercizio standard: 129 kW/2200 min ⁻¹ Valore di esercizio ECO: 129 kW/2050 min ⁻¹ Euro 3a: Cummins QSB4.5 FR96169 Potenza nominale del motore: 119 kW/2200 min ⁻¹ Valore di esercizio standard: 119 kW/2200 min ⁻¹ Valore di esercizio ECO: 119 kW/2050 min ⁻¹	
	rispettivamente: iniezione diretta, turbocompressore, intercooler, emissioni ridotte	
RAFFREDDAMENTO	Raffreddato ad acqua	
FILTORE GASOLIO	Con separatore d'acqua e riscaldamento	
FILTORE DELL'ARIA	Filtro secco con preseparatore integrato, scarico automatico della polvere, elemento principale e di sicurezza, indicatore di intasamento	
SERBATOIO CARBURANTE	360 l	
SERBATOIO ADBLUE	38 l	
IMPIANTO ELETTRICO	24 V	
BATTERIE	2 x 155 Ah	
OPTIONAL	Pacchetto per basse temperature con preriscaldamento del motore e batterie potenziate Pompa di rifornimento elettrica	



DATI TECNICI, EQUIPAGGIAMENTO

IMPIANTO IDRAULICO



Gruppo pompe montato direttamente sul motore diesel. Load Sensing/LUDV Idraulica, funzioni di comando elettronico, regolazione del carico limite, pompa di regolazione del pistone assiale. Grazie alla ripartizione indipendente e proporzionale del volume della pompa, è possibile controllare con precisione diverse funzioni operative contemporaneamente e indipendentemente l'una dall'altra.

PORTATA	fino a 310 l/min
PRESSIONE DI ESERCIZIO	fino a 330 bar
FILTRAGGIO	Filtraggio ad alte prestazioni con intervalli di sostituzione molto lunghi
SERBATOIO IDRAULICO	500 l
COMANDO	Comando idraulico proporzionale, sensibile, dei movimenti, 2 servo joystick per le funzioni operative, funzioni aggiuntive tramite interruttori e pedali disposti in modo ergonomico e intuitivo
SICUREZZA	Circuiti idraulici protetti da valvole di sicurezza Valvola di sicurezza antiscoppio per cilindro di brandeggio e cilindro telescopico
OPTIONAL	Rifornimento olio biologico SENNEBOGEN HydroClean – Sistema microfiltro (3 µm) con separatore d'acqua Preriscaldamento del serbatoio idraulico

MOTORE/MECCANISMO DI ROTAZIONE

TRASMISSIONE	Ingranaggio planetario compatto con motore idraulico ad asse inclinato e valvole frenanti integrate
FRENO DEL GRUPPO DI ROTAZIONE	Freno a disco che agisce tramite molle
RALLA	Ralla di grandi dimensioni con corona dentata esterna
VELOCITÀ DI ROTAZIONE	0-2 min ⁻¹ , cabina regolabile in continuo

CABINA

MULTICAB



TIPO DI CABINA	Multicab, inclinabile di 15°
EQUIPAGGIAMENTO CABINA	Cabina conducente comfort ammortizzata con eccellente isolamento acustico, adatta a qualsiasi condizione climatica, vetri di sicurezza a 360° e grande finestrino sul tetto, parabrezza apribile. Sedile comfort ammortizzato, regolabile in base al peso, anti-vibrazioni. Quadro strumenti disposto in modo chiaro con piantone dello sterzo orientabile. Riscaldamento della cabina regolabile in continuo con fase di ricircolo e filtro antiparticolato, climatizzatore automatico
OPTIONAL	Cabina modello E240, elevabile idraulicamente di 2,40 m e inclinabile di 20° Riscaldamento autonomo con temporizzatore Filtri a carbone attivo nelle cabine Griglia di protezione frontale FOPS Griglia di protezione sul tetto Griglia di protezione sul tetto FOPS Vetratura di tetti e parabrezza in vetro blindato Radio con attacco USB e SD, funzione MP3 e Bluetooth®



Optional: faro a LED supplementare sulla cabina

DATI TECNICI, EQUIPAGGIAMENTO



ATTREZZATURA DA LAVORO

BRACCIO

A 4 elementi con bozzello, estensione telescopica idraulica in continuo da 9 a 30 m, velocità di regolazione da -12° a 70° in circa 35 secondi; estensione telescopica completa in circa 100 secondi

SICUREZZA GRU

Monitoraggio della coppia di carico di ultima generazione con registratore eventi, quadro strumenti chiaro con visualizzazione di tutti i dati importanti tramite display SENCON, fincorsa di sollevamento, dispositivo di sicurezza scorimento fune, valvole di sovrappressione e sicurezza antiscoppio

CILINDRO

Cilindro idraulico con elementi di tenuta e di guida di elevata qualità

OPTIONAL

Braccio di prolunga 6,5 m, reclinabile (0°, 40°), attrezzabile senza dispositivi ausiliari, bloccato sul braccio di base quando non utilizzato

Estensione del braccio di prolunga a 13 m, reclinabile (0°, 40°)

Jib ausiliario: capacità di carico 3,5 t, a 1 fune, secondo gancio

Verniciatura speciale

Gruppo elettroidraulico di emergenza

Radiocomando

Programmazione della limitazione dell'area di lavoro

Ulteriore riduzione delle tabelle di portata con piano inclinato di 2°/4°

Sistema di telemetria SENtrack

Optional: 2° verricello gru



DATI TECNICI, EQUIPAGGIAMENTO

SOTTOCARRO



CONFIGURAZIONE	Sottocarro cingolato con sistema telescopico idraulico molto resistente, con trasmissione integrata e protetta
TRAZIONE	Potente propulsione con motore idraulico regolabile a 2 stadi con valvola frenante automatica montata direttamente e ingranaggio epicicloidale compatto per ogni lato del telaio
FRENO DI STAZIONAMENTO	Freno a disco che agisce tramite molle
ORGANO MOTORE	Organo trattore esente da manutenzione con tensionamento idraulico della catena, suole cingolo a 3 barre da 700 mm
VELOCITÀ	0 - 2,7 km/h
OPTIONAL	Suole cingolo nelle seguenti configurazioni: suole a 3 barre da 800 mm suole a 3 barre da 900 mm suole piane da 700 mm

PESO DI ESERCIZIO



MASSA	Circa 42.000 kg con braccio telescopico da 30 m, braccio di prolunga da 13 m, gancio da 35 t, 2 argani, con sottocarro telescopico idraulico, zavorra da 7 t, zavorra per sottocarro da 4 t
INDICAZIONE	Il peso di esercizio varia in base a equipaggiamento e attrezzaggio. Con riserva di modifiche tecniche!

VERRICELLO

Azionamento dei verricelli mediante motori idraulici regolabili ad alta pressione, in modo da garantire sempre forza di trazione e regolazione della velocità eccellenti. Valvole di rallentamento idrauliche per l'abbassamento del carico, per una frenata delicata e senza usura. Robusto ingranaggio epicicloidale a bagno d'olio, a bassa manutenzione. Freni di arresto caricati a molla che non richiedono manutenzione, freni a disco a bagno d'olio a bassa usura, raffreddati a olio

Forza di trazione di 35 kN (3^a posizione), velocità fune 0-95 m/min., diametro fune 14 mm, lunghezza fune max. 160 m

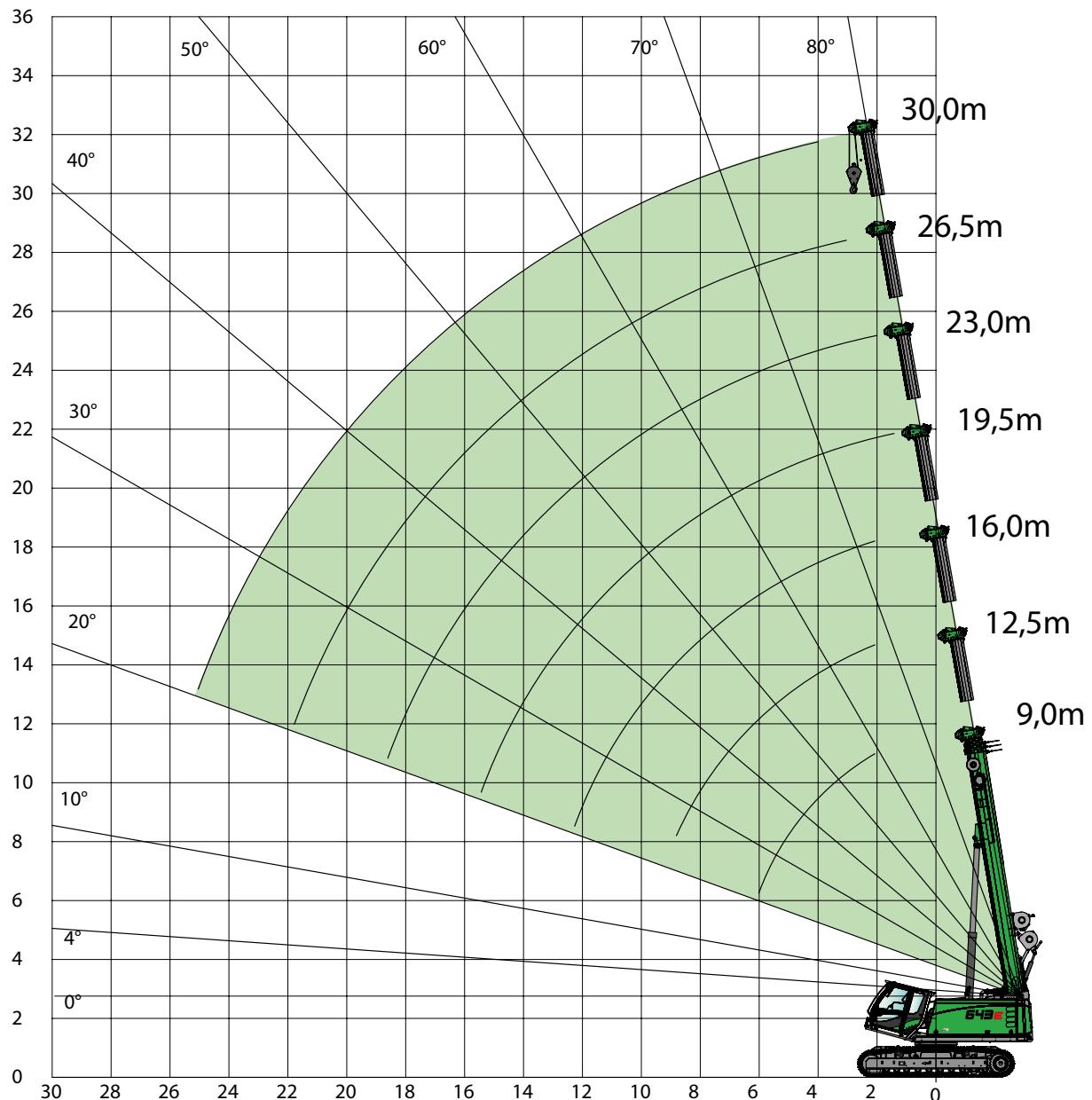
FRENO DI SICUREZZA	Freno a disco che agisce tramite molle
OPTIONAL	2° verricello gru: forza di trazione 35 kN (4 ^a posizione), velocità fune 0-95 m/min., diametro fune 14 mm, lunghezza fune max. 130 m



ATTREZZAGGIO GRU



BRACCIO PRINCIPALE
HA 30 m



GANCIO

CAPACITÀ [T]	PESO [kg]	NUMERO DI FUNI									
		9	8	7	6	5	4	3	2	1	
32 t (a 4 carrucole)	300 kg	31.500 kg	28.000 kg	24.500 kg	21.000 kg	17.500 kg	14.000 kg	10.500 kg	7.000 kg	3.500 kg	
25 t (a 3 carrucole)	220 kg			24.500 kg	21.000 kg	17.500 kg	14.000 kg	10.500 kg	7.000 kg	3.500 kg	
4 t (carrucole)	40 kg									3.500 kg	

CAPACITÀ DI CARICO



BRACCIO PRINCIPALE
HA 30 m



ZAVORRA
7,0 t



ZAVORRA PER SOTTOCARRO
4,0 t



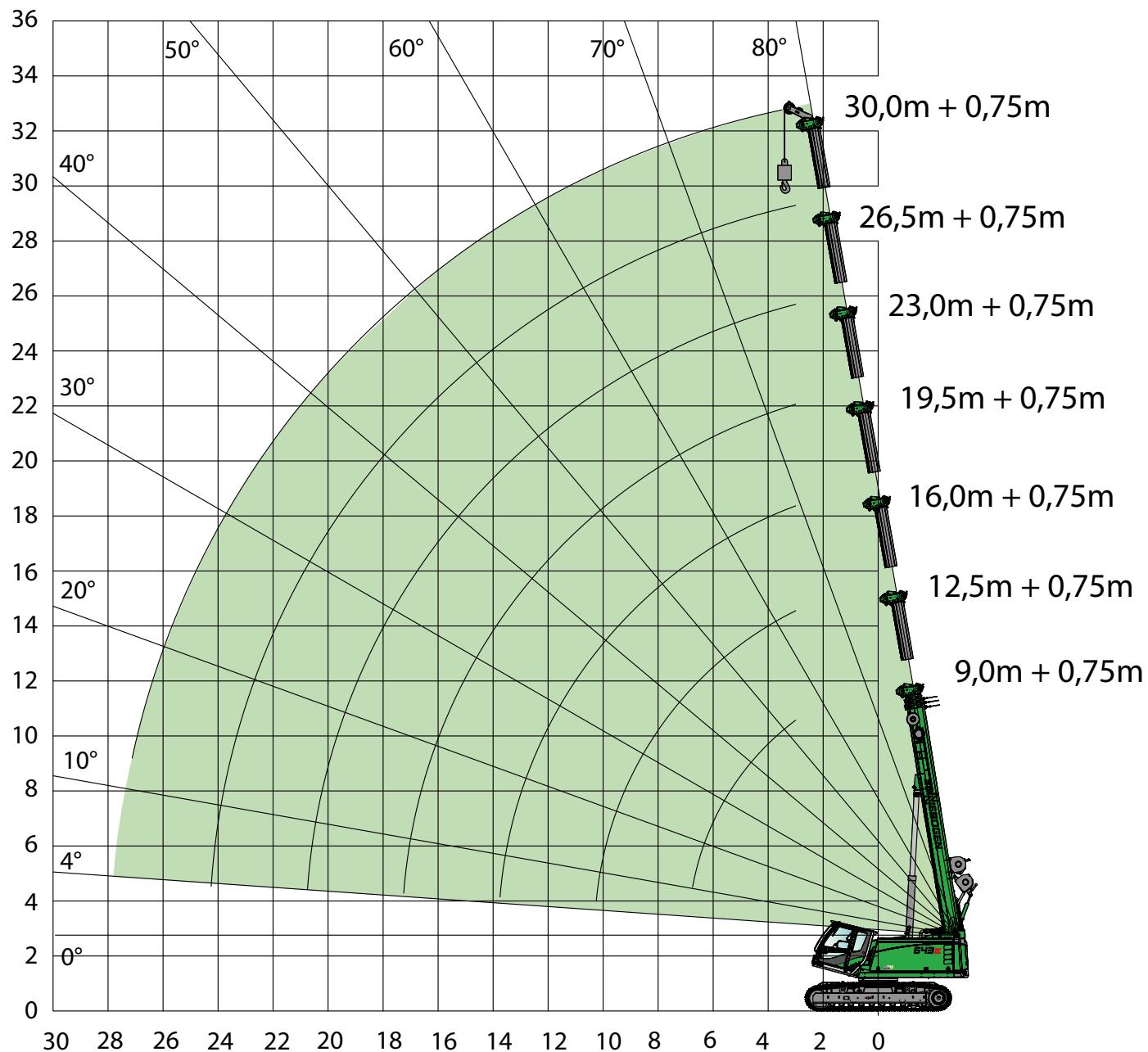
SCARTAMENTO
3,8 m / 3,0 m / 2,3 m

SBRACCIO [m]	LUNGHEZZA DEL BRACCIO [m]																				
	9,0			12,5			16,0			19,5			23,0			26,5			30,0		
Scartamento sottocarro [m]	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔			
3,8	3,0	2,3	3,8	3,0	2,3	3,8	3,0	2,3	3,8	3,0	2,3	3,8	3,0	2,3	3,8	3,0	2,3	3,8	3,0	2,3	
2,0	40,0*	40,0*	40,0*																		
3,0	35,0	35,0	33,0	20,0	20,0	20,0	15,0	15,0	15,0	14,0	14,0	14,0	11,0	11,0	11,0	8,9	8,9	8,9	5,0	5,0	5,0
4,0	30,2	27,7	20,2	20,0	20,0	19,9	15,0	15,0	15,0	14,0	14,0	14,0	11,0	11,0	11,0	8,9	8,9	8,9	5,0	5,0	5,0
5,0	25,5	18,9	14,2	20,0	18,7	14,0	15,0	15,0	13,9	13,3	13,3	13,3	11,0	11,0	11,0	8,6	8,6	8,6	5,0	5,0	5,0
6,0	18,0	14,1	10,7	18,5	13,9	10,5	14,9	13,8	10,5	12,0	12,0	10,9	10,3	10,3	10,3	8,3	8,3	8,3	5,0	5,0	5,0
7,0	11,8/6,2	13,4/6,2	10,2/6,2	14,3	10,9	8,3	13,2	10,8	8,2	10,9	10,9	8,6	9,5	9,5	8,9	7,8	7,8	7,8	5,0	5,0	5,0
8,0				11,5	8,8	6,7	11,4	8,7	6,6	9,8	9,1	7,0	8,7	8,7	7,3	7,4	7,4	7,4	5,0	5,0	5,0
9,0				9,5	7,3	5,5	9,4	7,2	5,4	9,0	7,6	5,8	7,9	7,8	6,1	6,9	6,9	6,2	5,0	5,0	5,0
10,0				7,5/9,6	6,5/9,6	4,9/9,6	8,0	6,1	4,5	8,3	6,4	4,9	7,1	6,7	5,1	6,4	6,4	5,3	5,0	5,0	5,0
11,0							6,8	5,1	3,7	7,2	5,5	4,1	6,5	5,7	4,4	5,9	5,9	4,5	5,0	5,0	4,7
12,0							5,9	4,4	3,1	6,2	4,7	3,5	5,9	5,0	3,7	5,5	5,2	3,9	5,0	5,0	4,1
13,0							5,0	3,7	2,6	5,4	4,1	3,0	5,5	4,3	3,2	5,1	4,5	3,4	4,7	4,7	3,5
14,0										4,8	3,6	2,6	5,0	3,8	2,8	4,8	4,0	3,0	4,4	4,1	3,1
15,0										4,2	3,1	2,2	4,5	3,3	2,4	4,5	3,5	2,6	4,1	3,7	2,7
16,0										3,7	2,7	1,9	4,0	2,9	2,1	4,2	3,1	2,3	3,8	3,3	2,4
17,0										3,5/16,6	2,5/16,6	1,7/16,6	3,6	2,6	1,8	3,7	2,8	2,0	3,6	2,9	2,1
18,0													3,2	2,3	1,6	3,4	2,5	1,7	3,3	2,6	1,9
19,0													2,9	2,0	1,3	3,0	2,2	1,5	3,1	2,3	1,6
20,0													2,6	1,8	1,1	2,7	2,0	1,3	2,9	2,1	1,4
21,0													2,5/20,1	1,8/20,1	1,1/20,1	2,5	1,8	1,1	2,6	1,9	1,3
22,0																2,2	1,6	1,0	2,4	1,7	1,1
23,0																1,9/23,6	1,3/23,6	0,7/23,6	2,2	1,5	0,9
24,0																			2,0	1,3	0,8
25,0																			1,8	1,2	0,7
26,0																			1,6	1,1	0,6
27,0																			1,5	1,0	0,5
28,0																			1,5/27,1	0,9/27,1	0,5/27,1
Numero di funi	10	10	10	6	6	6	5	5	5	4	4	4	4	4	4	3	3	3	2	2	2
I	0%			50%			100%			100%			100%			100%			100%		
II	0%			0%			0%			25%			50%			100%			100%		
III	0%			0%			0%			25%			50%			100%			100%		

In caso di montaggio di un braccio di prolunga da 13 m sul corpo base è necessario ridurre i valori di carico.

Riduzione del carico [kg]	570	420	330	280	240	210	180

ATTREZZAGGIO GRU

JIB AUSILIARIO
HA-S

CAPACITÀ DI CARICO



JIB AUSILIARIO
HA-S



ZAVORRA
7,0 t



DIN
ISO



ZAVORRA PER SOTTOCARRO
4,0 t



SCARTAMENTO
3,8 m / 2,3 m

SBRACCIO [m]	LUNGHEZZA DEL BRACCIO [m]											
	9,0		12,5		16,0		19,5		23,0		26,5	
	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
Scartamento sottocarro [m]	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔
3,8	3,8	2,3	3,8	2,3	3,8	2,3	3,8	2,3	3,8	2,3	3,8	2,3
3,0	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
4,0	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
5,0	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
6,0	3,5/6,7	3,5/6,7	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
7,0			3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
8,0				3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
9,0					3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
10,0						3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
11,0						3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
12,0							3,5	3,0	3,5	3,4	3,5	3,5
13,0								3,5	2,5	3,5	2,9	3,5
14,0									3,5/13,7	2,1/13,7	3,5	2,5
15,0											3,5	2,1
16,0											3,5	1,8
17,0											3,1	1,5
18,0											3,1	1,7
19,0											2,8	1,5
20,0											2,5	1,2
21,0											2,2/20,7	1,0
22,0												0,8/20,7
23,0												2,4
24,0												1,0
25,0												2,1
26,0												0,9
27,0												1,8
28,0												0,7
Numero di funi	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
I	0%		50%		100%		100%		100%		100%	
II	0%		0%		0%		25%		50%		100%	
III	0%		0%		0%		25%		50%		100%	

In caso di montaggio di un braccio di prolunga da 13 m sul corpo base è necessario ridurre i valori di carico.

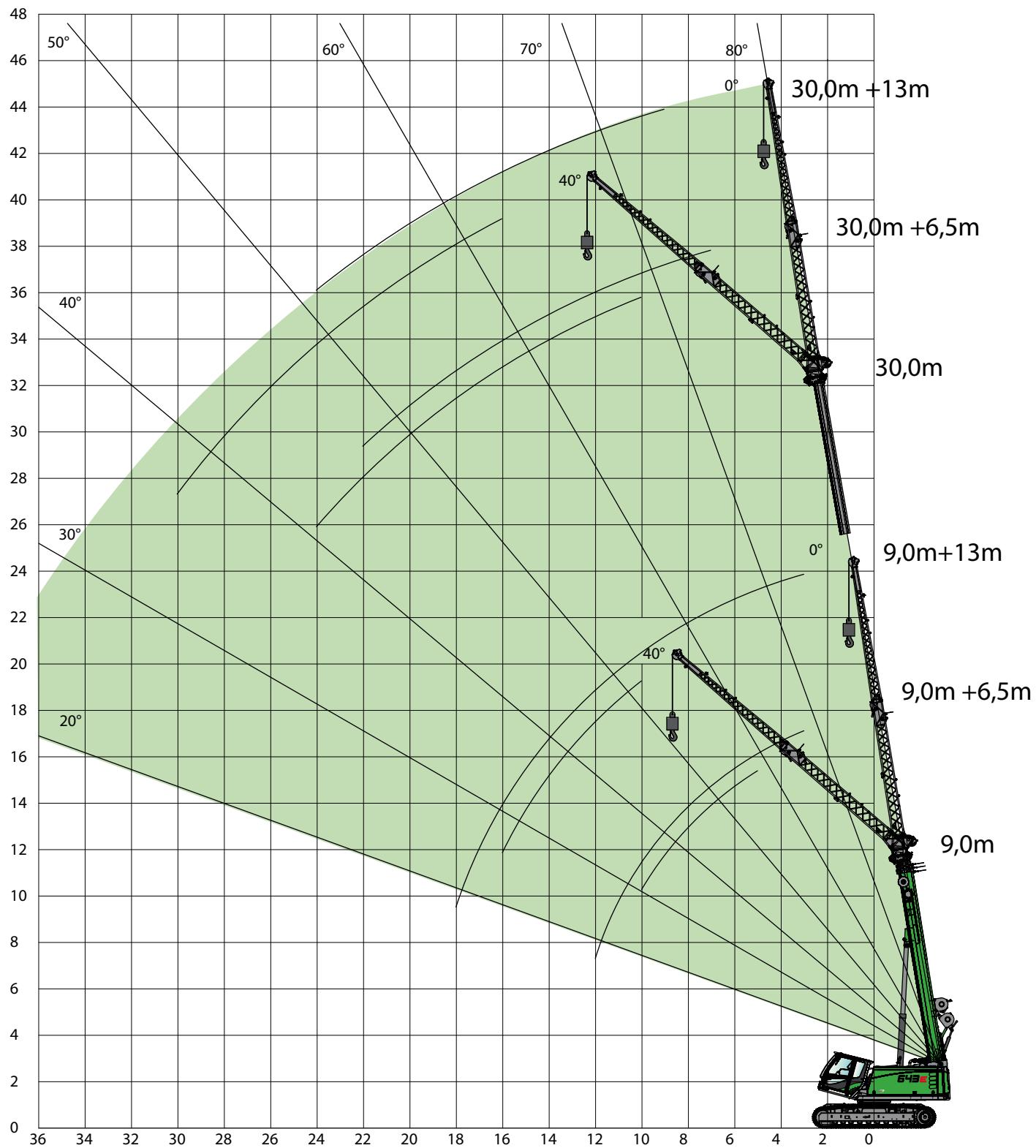
Riduzione del carico [kg]	570	420	330	280	240	210	180

ATTREZZAGGIO GRU



BRACCIO DI PROLUNGA
SA 6,5 m / SA 13 m

ATTREZZAGGIO GRU



CAPACITÀ DI CARICO



BRACCIO DI PROLUNGA
SA 6,5 m



ZAVORRA
7,0 t



ZAVORRA PER SOTTOCARRO
4 t



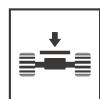
SCARTAMENTO
3,8 m

SBRACCIO [m]	LUNGHEZZA DEL BRACCIO [m]								
	9,0		16,0		23,0		30,0		
	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5
3,8 m	—	40°	—	40°	—	40°	—	40°	—
2,0									
3,0	6,0		6,0						
4,0	6,0		6,0						
5,0	5,5	3,5	6,0		6,0				
6,0	4,9	3,3	6,0	3,6	6,0				
7,0	4,4	3,1	5,9	3,4	6,0			3,5	
8,0	4,0	2,9	5,4	3,3	5,9	3,4		3,5	
9,0	3,7	2,8	5,0	3,2	5,6	3,3		3,5	
10,0	3,4	2,7	4,6	3,1	5,3	3,2		3,5	3,2
11,0	3,1		4,3	3,0	5,0	3,2		3,5	3,0
12,0	2,8		4,1	2,8	4,7	3,1		3,5	2,9
13,0			3,9	2,8	4,4	3,0		3,5	2,8
14,0			3,7	2,8	4,2	2,9		3,3	2,7
15,0			3,5		3,9	2,9		3,0	2,5
16,0			3,3		3,7	2,8		2,8	2,4
18,0			2,9		3,3	2,7		2,4	2,3
20,0					2,7	2,6		2,1	2,1
22,0					2,2			1,9	1,9
24,0					1,7			1,8	1,7
26,0					1,4			1,5	1,6
28,0								1,2	
30,0								0,9	
32,0								0,7	
Numero di funi	1	1	1	1	1	1	1	1	1
I	0%		100%		100%			100%	
II	0%		0%		50%			100%	
III	0%		0%		50%			100%	

CAPACITÀ DI CARICO

BRACCIO DI PROLUNGA
SA 13 mZAVORRA
7,0tDIN
ISO

360°

ZAVORRA PER SOTTOCARRO
4tSCARTAMENTO
3,8 m

SBRACCIO [m]	LUNGHEZZA DEL BRACCIO [m]							
	9,0		16,0		23,0		30,0	
	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0
3,8 m	—	40°	—	40°	—	40°	—	40°
3,0	3,0							
4,0	3,0							
5,0	3,0		3,0					
6,0	3,0		3,0					
7,0	2,9		3,0		3,0			
8,0	2,6		3,0		3,0			
9,0	2,3		2,9		3,0		2,0	
10,0	2,1	1,6	2,7		2,9		2,0	
11,0	2,0	1,5	2,5		2,7		2,0	
12,0	1,8	1,4	2,4	1,5	2,6		2,0	
13,0	1,7	1,4	2,2	1,5	2,5		2,0	
14,0	1,6	1,3	2,1	1,5	2,4	1,5	2,0	
15,0	1,6	1,3	2,0	1,4	2,3	1,5	2,0	
16,0	1,5	1,3	1,9	1,4	2,2	1,4	2,0	1,5
18,0	1,1		1,7	1,3	2,0	1,4	2,0	1,4
20,0			1,6	1,3	1,8	1,3	1,9	1,4
22,0			1,4		1,7	1,3	1,7	1,3
24,0			1,3		1,6	1,3	1,6	1,3
26,0					1,4	1,3	1,4	1,2
28,0					1,3		1,3	1,2
30,0					1,3		1,2	1,1
32,0					1,1		1,1	1,1
34,0							0,9	
36,0							0,7	
38,0							0,6	
Numero di funi	1	1	1	1	1	1	1	1
I	0%			100%				100%
II	0%			0%			50%	100%
III	0%			0%			50%	100%

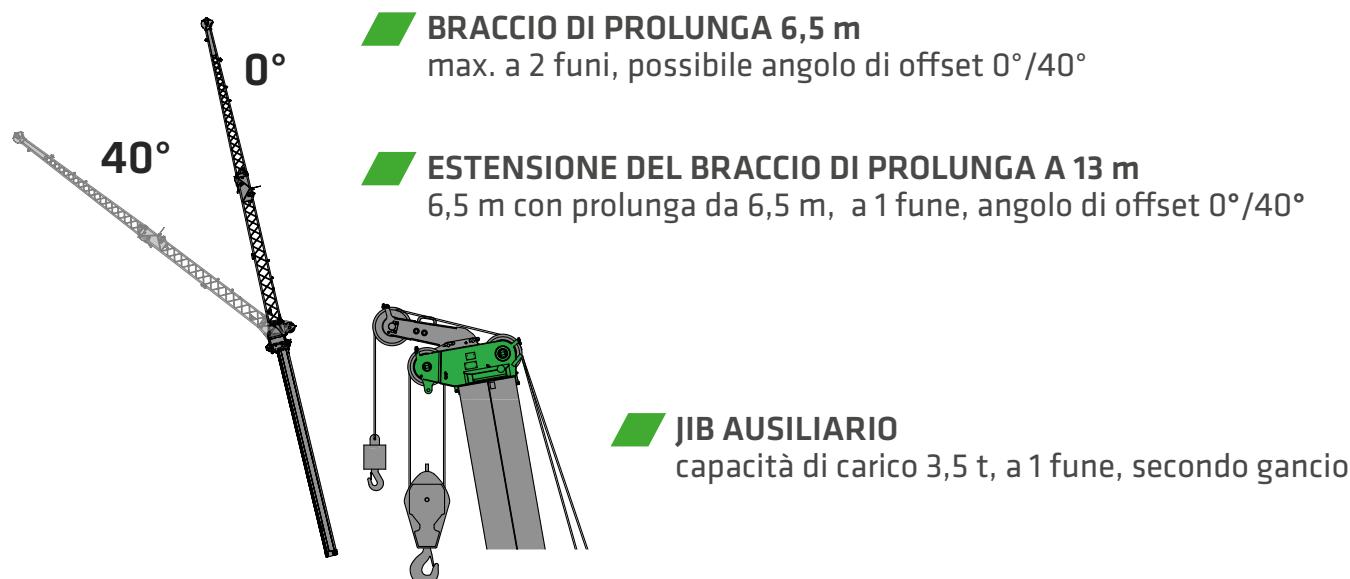
PROGRAMMI DI CARICO

BRACCIO PRINCIPALE HA		JIB AUSILIARIO HA-S		BRACCIO DI PROLUNGA SA 6,5 m		BRACCIO DI PROLUNGA SA 13 m	
SCARTAMENTO SOTTOCARRO		3,8 m	3,0 m	2,3 m	3,8 m	2,3 m	3,8 m
Contrappeso [t]	Zavorra per sottocarro [t]						
		360°	360°	360°	360°	360°	360°
7,0 t	4,0 t						

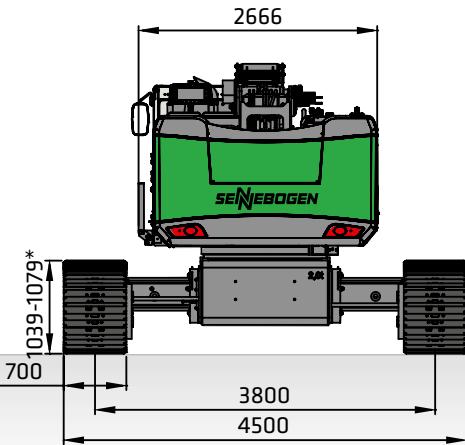
Note:

1. I valori di carico indicati si intendono con macchina su terreno fermo e pianeggiante. ($\pm 0,3^\circ$).
2. I valori di carico sono indicati in tonnellate e valgono per 360°.
3. I valori di carico rispettano le norme DIN 15019.2, ISO 4305.
4. Il peso dell'accessorio di sollevamento (gancio, braca di sollevamento) deve essere sottratto dalla capacità di carico.
5. I valori di carico devono essere limitati o ridotti tenendo conto di eventuali condizioni sfavorevoli quali terreno soffice o irregolare, pendenze, vento, carichi laterali, carichi oscillanti, scossoni o arresto brusco del carico, inesperienza del personale, guida sotto carico.
6. Il tiro ammissibile per ogni fune durante il funzionamento della gru con fune del diametro di 14 mm è di 3.500 kg.
7. I valori di carico forniti sono puramente indicativi. I valori di carico di volta in volta applicabili sono riportati nelle rispettive tabelle nelle istruzioni d'uso.
8. Come optional sono disponibili anche i carichi per inclinazioni di 2°/4°.

ATTREZZATURE OPZIONALI



INGOMBRO DI TRASPORTO

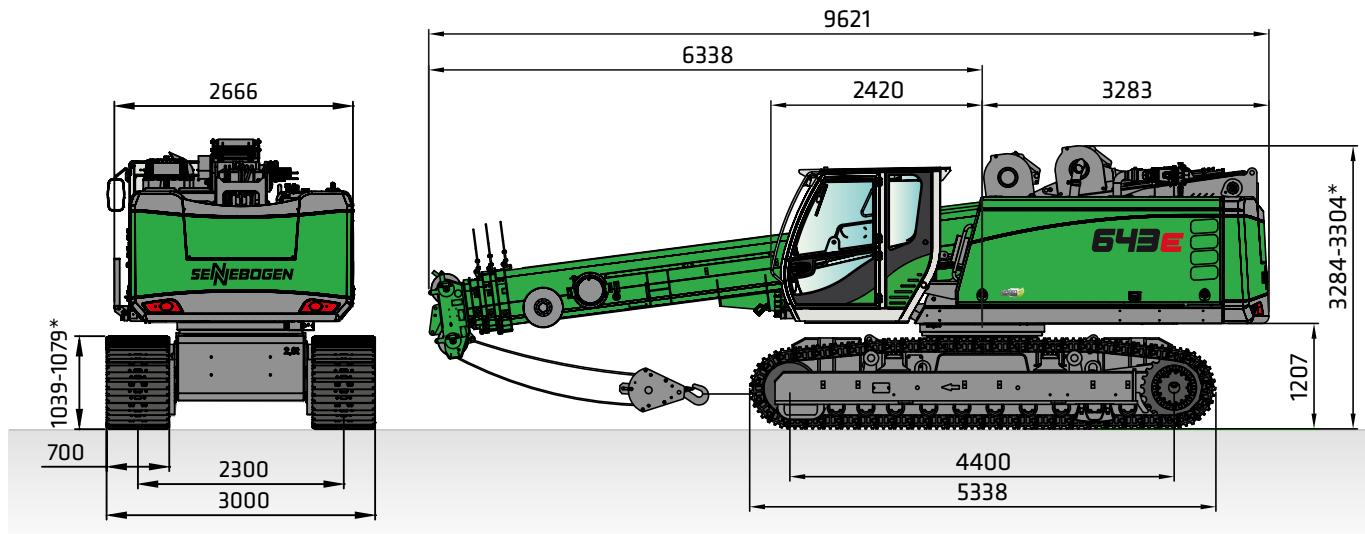


SUOLE CINGOLO	LARGHEZZA TRASPORTO MIN.
700 mm	3000 mm
800 mm	3300 mm
900 mm	3400 mm

643 CON SOTTOCARRO T41/380 E SUOLE CINGOLO A 3 BARRE DA 700 mm

i Peso operativo

ca. 42 t (con prolunga da 13 m, 2 verricelli, zavorra per sottocarro da 7,0 t e gancio da 35 t)



i Peso di trasporto:

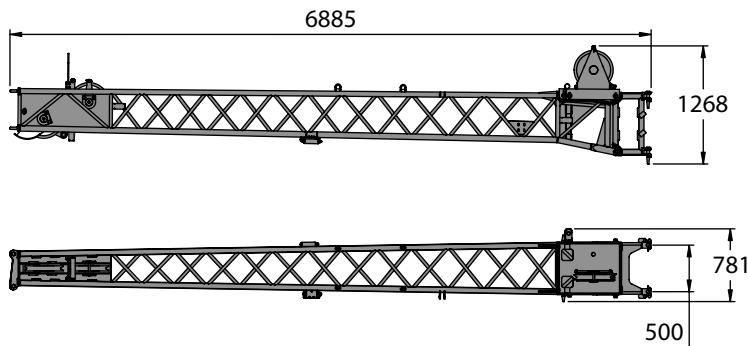
circa 38 t (prolunga da 13 m, 2 verricelli, senza zavorra per sottocarro)
circa 42 t (prolunga da 13 m, 2 verricelli, con zavorra per sottocarro)

Dimensioni in [mm]

ACCESSORI

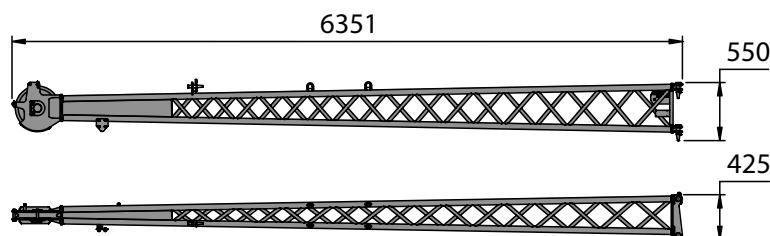
■ BRACCIO DI PROLUNGA 6,5 m

i **Peso:** 600 kg



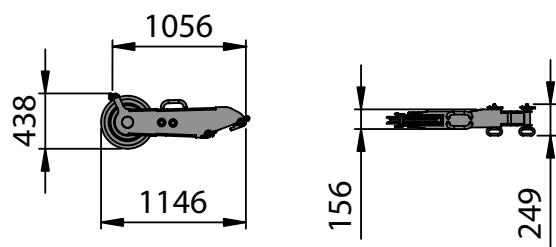
■ ESTENSIONE BRACCIO DI PROLUNGA 6,5 m

i **Peso:** 250 kg

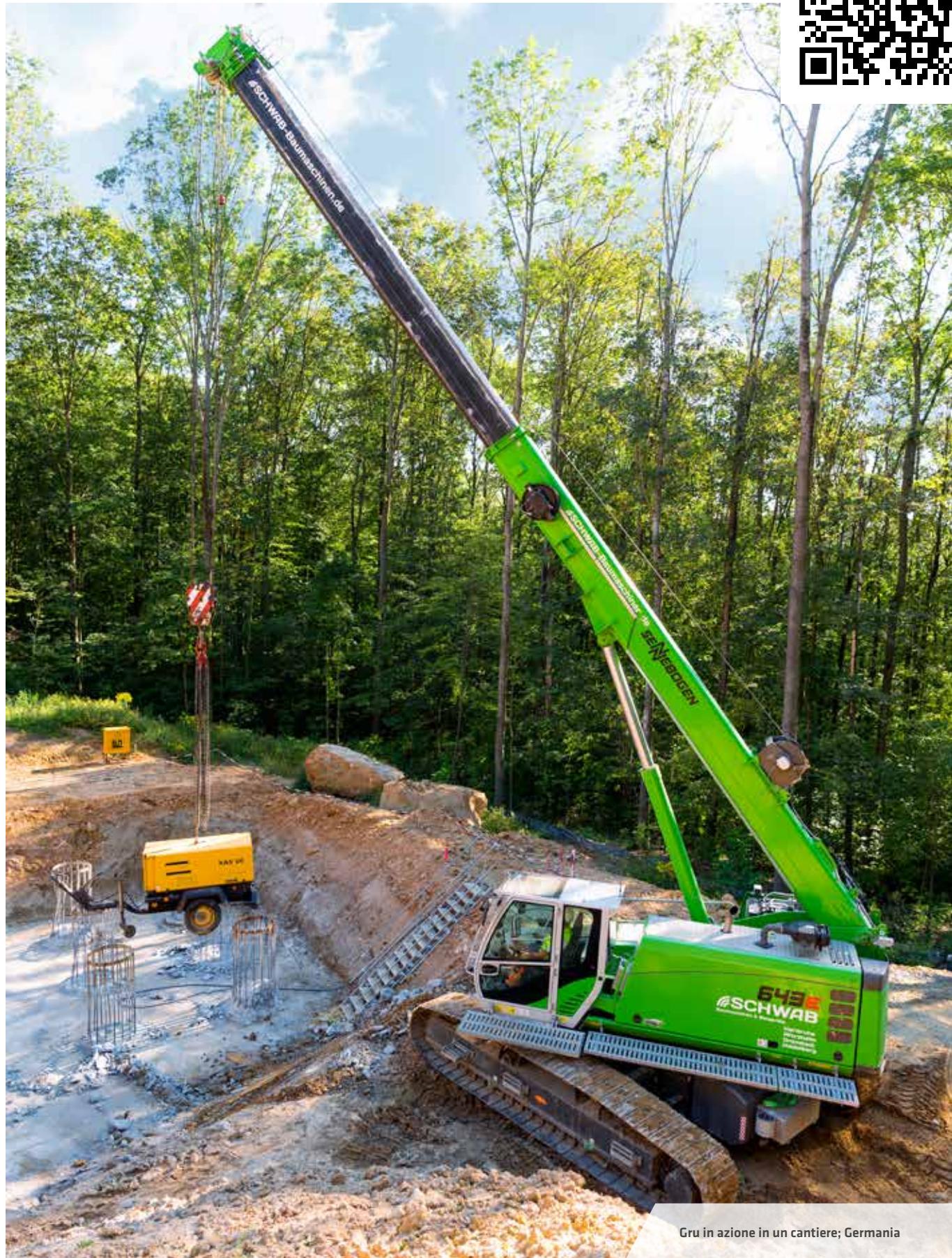
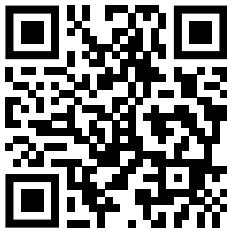


■ JIB AUSILIARIO

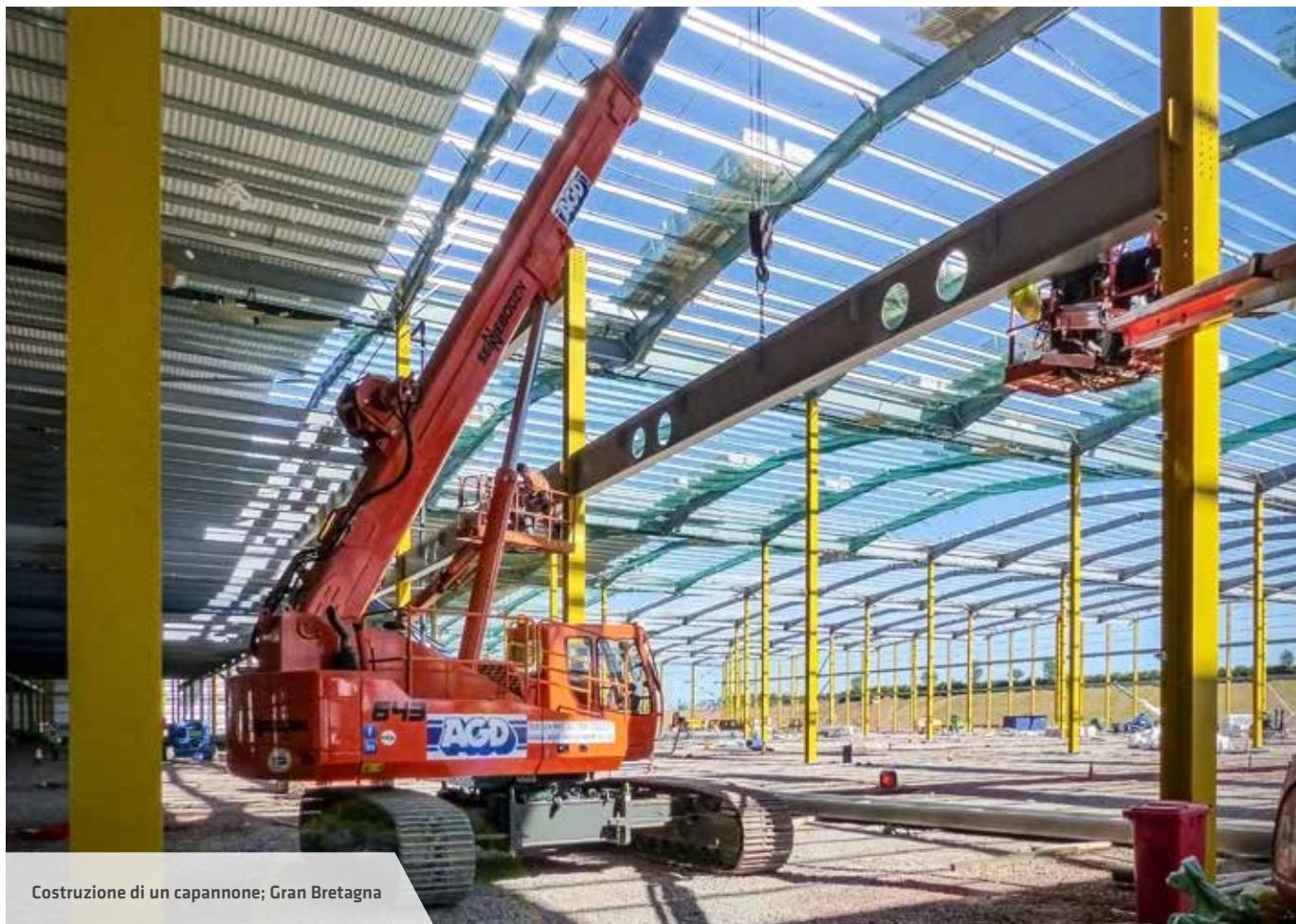
i **Peso:** 50 kg



Dimensioni in [mm]



Gru in azione in un cantiere; Germania



Costruzione di un capannone; Gran Bretagna



Costruzione di una funivia; Italia



SENNEBOGEN ACADEMY

Per aumentare le proprie conoscenze, perché il successo si basa sulle conoscenze. La SENNEBOGEN Academy attribuisce grande importanza alla formazione continua.

→ www.sennebogen-academy.com

MANUTENZIONE E ASSISTENZA

Servizio clienti a 360°, compreso l'approvvigionamento dei pezzi di ricambio. Per noi l'assistenza è sempre di cruciale importanza.

→ www.sennebogen.com/customer-service



SENtrack

Gestione efficiente del parco mezzi con SENtrack: sfruttate le informazioni che altrimenti resterebbero nascoste e aumentate l'efficienza.

→ www.sennebogen.com/sentrack

NOLEGGIO E USATO

Scoprite la straordinaria opportunità di noleggio macchine del servizio Noleggio e Usato SENNEBOGEN. Qui potete noleggiare la vostra macchina:

→ www.sennebogen-rental-used.com

ENTRATE A FAR PARTE DEL CLUB DEGLI OPERATORI SENNEBOGEN

Il posto in cui voi e la vostra macchina sarete sotto i riflettori! Informazioni esclusive, scambio di esperienze con altri operatori SENNEBOGEN, divertimento e passione per il settore qui sono sempre al centro dell'attenzione.

Scoprite tutti i vantaggi su → www.sennebogen.com/operators-club



MOVE BIG THINGS - WITH US!



oltre **69**

anni di
esperienza

azienda al **100%**

a conduzione
familiare

oltre **1600**

operatori specializzati
in tutto il mondo

4

stabilimenti di
produzione in
Germania

oltre **180**

partner di distribuzione
e assistenza in tutto il
mondo

11

tipi di gru
telescopiche



Caricatore
telescopico

4-5,5 t

Bilanciere

130-300 t

Gru per la movimentazione
dei materiali

17-420 t

Escavatore
a fune

13,5-300 t

Gru cingolata

50-300 t

Gru telescopica

16-130 t

Gru portuali

300 t

Il presente catalogo descrive i modelli delle macchine, gli equipaggiamenti delle stesse e le possibili configurazioni (dotazione di serie ed equipaggiamenti speciali) delle macchine fornite da SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH. Le immagini possono includere equipaggiamenti speciali e optional. In base al Paese in cui viene consegnata la macchina sono possibili scostamenti riguardo all'equipaggiamento, in particolare per la dotazione standard e l'equipaggiamento speciale. Tutte le denominazioni dei prodotti utilizzate possono essere marchi proprietari di SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH o di altre aziende fornitrice, il cui uso da parte di terzi per i propri scopi può violare i diritti dei titolari.

Contattate il distributore SENNEBOGEN della vostra zona per informazioni sulle versioni di equipaggiamento disponibili. Le specifiche caratteristiche richieste sono vincolanti solo se espressamente concordate al momento della stipula del contratto. Con riserva di modifiche tecniche e modalità di consegna. Eccezione fatta per errori ed omissioni. Con riserva di modifiche all'equipaggiamento e diritti di sviluppo riservati. © SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH, Straubing/Germania. La riproduzione, anche parziale, è consentita solo previa autorizzazione da parte di SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH, Straubing/Germania.

SENNEBOGEN
Maschinenfabrik GmbH
Hebbelstraße 30
94315 Straubing, Germania
➡ www.sennebogen.com

MOVE BIG THINGS

DISTRIBUZIONE SENNEBOGEN

Vendite Crane Line
Tel. +49 9421 540-146
cranes@sennebogen.de

CENTRO RICAMBI

Ordini ricambi
spareparts@sennebogen.de

SERVIZIO CLIENTI

Assistenza tecnica
service@sennebogen.de

